

## **EXPUNERE DE MOTIVE**

### ***Secțiunea 1***

#### ***Titlul proiectului act normativ***

**Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului privind unele măsuri speciale pentru compensarea și decontarea unor creanțe reciproce rezultate din contractul de vânzare-cumpărare de acțiuni încheiat între Autoritatea pentru Administrarea Activelor Statului și Ford Motor Company**

### ***Secțiunea a 2-a***

#### ***Motivul emiterii actului normativ***

#### **1. Descrierea situației actuale**

În anul 2007 Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului (actualmente Autoritatea pentru Administrarea Activelor Statului sau „A.A.A.S”) și Ford Motor Company („Ford” sau “Cumpărător”) au semnat Contractul de vânzare – cumpărare de acțiuni nr.61/2007 prin care s-au vândut acțiunile deținute de stat la societatea comercială „Automobile Craiova” S.A.

Transferul dreptului de proprietate asupra acțiunilor s-a realizat la 18 martie 2008, după îndeplinirea condițiilor negociate de părți în contract.

În derularea contractului de vânzare - cumpărare de acțiuni, datorită condițiilor economico - financiare mondiale nefavorabile, dar și datorită unor reasezări în politica de investiții a Cumpărătorului, părțile au convenit o serie de ajustări ale angajamentelor contractuale.

Astfel, în vederea creșterii potențialului financiar necesar asigurării fondurilor pentru implementarea programului investițional, în contractul de vânzare – cumpărare de acțiuni, alături de Ford Motor Company a intrat Ford Capital BV, printr-un proces de cesiune de acțiuni. În urma acestei modificări prin Cumpărător se va înțelege „Ford Motor Company și Ford Capital BV”.

Programul investițional a fost realizat dar, resimțind, din plin, efectele crizei economice mondiale, Cumpărătorul a solicitat ajustarea numărului de autovehicule pe care societatea urma să le realizeze până la 31.12.2012 și proporțional, diminuarea volumul ajutorului de stat pentru investiții, renunțând la ajutorul de stat pentru pregătirea profesională aprobat

de Comisia Europeană.

Modificarea volumului de producție a generat, datorită nerealizării la termenul agreat a noului număr de autovehicule, obligația Cumpărătorului de a plăti o penalitate reprezentând 25% din prețul acțiunilor achiziționate prin contract.

În acest sens, A.A.A.S a transmis notificarea în legătură cu neîndeplinirea acestei clauzei, Cumpărătorul fiind înștiințat cu privire la obligația de plată a penalității, termenul de plată a acesteia împlinindu-se la data de 22.05.2013.

Totodată, Ford a depus la A.A.A.S, la începutul anului 2013, o Cerere de despăgubire pentru pierderi de mediu suferite de Ford România S.A. ca urmare a efectuării unor măsuri de mediu impuse de autoritățile române ulterior privatizării, în legătură cu poluarea istorică.

Cererea de despăgubire a fost însoțită de documente prin care, Ford argumentează existența contaminării pânzei freatice, identificată prin Raportul de evaluare a mediului elaborat în luna martie 2008 de un consultant independent, conform cerințelor din Anexa 5 la Contractul de vânzare-cumpărare de acțiuni. În legătură cu aceste probleme de mediu, măsurile de investigare și monitorizare propuse de consultanții Cumpărătorului până în prezent, s-au implementat în baza mai multor acte administrative emise de autoritățile de mediu și gospodărirea apelor competente, inclusiv în baza Protocolului din anul 2009 privind investigarea detaliată și remedierea contaminării pânzei freatice la fabrica de automobile preluată de Ford, și în baza autorizațiilor integrate de mediu și a autorizațiilor de gospodărire a apelor emise ulterior către Ford Romania. Prin aceste acte administrative autoritățile de mediu competente și autoritățile de gospodărire a apelor au avizat propunerile Ford România în legătură cu măsurile necesare remedierii obligațiilor de mediu, în legătură cu poluarea istorică.

În toată perioada scursă de la începutul anului curent, Cumpărătorul a purtat discuții cu autoritățile de mediu competente, pentru a clarifica aspectele ce țin de finalizarea de către Ford România a obligațiilor de mediu prevăzute în Protocol, respectiv cu A.A.A.S pentru a se determina dacă cheltuielile de mediu efectuate de Ford România, pot fi încadrate în prevederile contractului referitoare la dreptul la despăgubiri al Cumpărătorului pentru pierderi de mediu.

Discuțiile cu A.A.A.S au vizat eventuala compensare parțială a penalităților pentru nerealizarea volumului de producție datorate de către Cumpărător cu sumele cheltuite sau care urmează a fi cheltuite de Cumpărător pentru îndeplinirea obligațiilor de mediu recunoscute prin Protocol, în măsura îndeplinirii cerințelor legale.

În completarea acestor discuții, Ford a considerat necesară deschiderea procedurii de arbitraj, având ca obiect obligarea A.A.A.S la plata sumei de 15 mil. Euro, reprezentând despăgubiri ca urmare a efectuării lucrărilor de mediu pentru decontaminarea terenului aflat la fabrica de automobile Craiova, la Curtea de Arbitraj Internațional de pe lângă Camera Internațională de Comerț de la Paris, în conformitate cu prevederile contractului de vânzare-cumpărare de acțiuni.

Primul termen în acest proces este la 30 septembrie, iar neadoptarea unui act normativ

în regim de urgență poate conduce la distorsionare climatului investițional românesc, deteriorarea imaginii pentru potențialii investitori și la consumarea unor resurse financiare importante alocate de la bugetul de stat.

Analiza simultană asupra acestor două probleme s-a concluzionat cu o propunere de soluționare pe cale amiabilă, prin completarea cadrului normativ existent, astfel încât să permită compensarea și decontarea unor creanțe reciproce izvorând din contractul de vânzare - cumpărare de acțiuni.

În plus, trebuie menționat faptul că:

- în derularea contractului de vânzare-cumpărare de acțiuni ale societății comerciale Automobile Craiova S.A., încheiat între Autoritatea pentru Administrarea Activelor Statului (fostă Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului) și Ford Motor Company, au existat o serie de dificultăți, constând în principal din obligația de implementare a unui program de restructurare a companiei, deosebit de complex și cu multe etape procedurale derulate atât pe piața de capital cât și la nivel investițional în societate și în societățile aparținând grupului, într-un mediu economic și social neprielnic;

- volumul important de investiții asumat și implementat de Ford Motor Company și afiliații acestuia în societatea cumpărată, datorită condițiilor efectelor crizei economice mondiale nu au asigurat realizarea numărului de autovehicule, asumat prin contract, fapt pentru care Cumpărătorul are o obligația de a plăti vânzătorului o penalitate;

- odată cu preluarea pachetului de acțiuni Cumpărătorul, a constatat, pe baza unui raport de evaluare a mediului întocmit în conformitate cu prevederile din contractul de vânzare - cumpărare de acțiuni, contaminarea pânzei freactice la fabrica de automobile preluată, efectuând operațiuni de investigare detaliată și remediere a contaminării, în baza Protocolului semnat în anul 2009 cu autoritățile de mediu competente și în baza autorizațiilor integrate de mediu și a autorizațiilor de gospodărire a apelor emise în acest scop;

- pentru aceste costuri efectuate, cât și pentru eventualele costuri suplimentare care se vor efectua, Cumpărătorul a depus o Cerere de despăgubire pentru pierderile de mediu.

Cumpărătorul a considerat necesară deschiderea procedurii de arbitraj, având ca obiect obligarea Autorității pentru Administrarea Activelor Statului la plata unei sume de 15 mil. Euro, reprezentând despăgubiri, la Curtea de Arbitraj Internațional de pe lângă Camera Internațională de Comerț de la Paris, cu prim termen 30 septembrie 2013, în același timp purtând discuții aprofundate pentru rezolvarea pe cale amiabilă a pretențiilor reciproce;

- Autoritatea pentru Administrarea Activelor Statului are o situație economico - financiară dificilă, creată de poprirea tuturor conturilor și mai nou a acțiunilor deținute la societățile comerciale din portofoliu, cât și a conturilor unor debitori ai instituției, situație care va determina solicitarea de la bugetul de stat a unor sume suplimentare necesare contractării serviciilor unei Case de Avocatură care să reprezinte partea română în acest litigiu, dar și plata unor taxe/comisioane substanțiale, existând posibilitate ca la finalul

litigiului Autoritatea să fie obligată la plata efectivă a despăgubirii, în situația pierderii procesului;

- termenul foarte scurt pe care Autoritatea pentru Administrarea Activelor Statului îl are pentru îndeplinirea formalităților necesare în fața Curții de Arbitraj Internațional, în procesul deschis, dar și faptul că urmează să se promoveze și un alt proces pentru obligarea Cumpărătorului să achite penalitatea datorată conform clauzelor contractuale, va necesita finanțare bugetară suplimentară. Față de cele prezentate este necesară elaborarea unui act normativ, în regim de urgență, care să permită implementarea soluției de rezolvare pe cale amiabilă a pretențiilor reciproce.

1<sup>1</sup>. În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia, se vor specifica doar actele comunitare în cauză, însoțite de elementele de identificare ale acestora

**Actul normativ nu se referă la acest subiect.**

## 2. Schimbări preconizate

În urma negocierilor purtate între părțile semnatare ale contractului de vânzare – cumpărare de acțiuni, la care au participat reprezentanții instituțiilor implicate în monitorizarea problemelor de mediu, a rezultat faptul că pentru implementarea mecanismului de compensare și decontare a unor creanțe reciproce, este necesară elaborarea unui act normativ.

Acest act normativ propune aprobarea elementelor principale ale mandatului A.A.A.S. pentru semnarea unui act adițional la contractul de vânzare – cumpărare de acțiuni, prin derogare de la unele prevederi ale Legii nr.36/2008 privind unele măsuri pentru privatizarea Societății Comerciale "Automobile Craiova" - S.A., precum și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr.23/2004 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare a Autorității pentru Valorificarea Activelor Bancare prin comasare prin absorbție cu Autoritatea pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului, cu modificările și completările ulterioare.

Prima derogare care se propune este legată de mecanismul de plată de către Ford a despăgubirilor, plată care se consideră efectuată la data creditării contului escrow, deschis în acest scop, cu suma datorată A.A.A.S. ca penalitate, în quantumul și condițiile care vor fi stabilite printr-un act adițional la contractul de vânzare – cumpărare de acțiuni.

O altă prevedere, care derogă de la prevederile legale existente în acest moment se referă la faptul că suma din contul escrow va rămâne la dispoziția societății pentru o perioadă limitată de timp, având ca destinație acoperirea costurilor de remediere a mediului suportate de societatea comercială Ford România S.A., în temeiul și condițiile actului adițional care se va încheia, pe măsură ce aceste costuri sunt certificate conform procedurii cuprinse în acesta.

Ulterior, după finalizarea procedurii de compensare și decontare, suma rămasă în contul escrow va urma regimul stabilit prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.113/2006 privind înființarea Fondului național de dezvoltare.

În plus, actul normativ propune aprobarea elementelor esențiale ale mandatului A.A.A.S., în vederea încheierii unui act adițional la contractul de vânzare – cumpărare de acțiuni ale societății comerciale "Automobile Craiova" - S.A., având ca obiect stabilirea mecanismului de compensare parțială, respectiv decontarea unor creanțe reciproce, constând în principal din:

a) asumarea de către A.A.A.S., în temeiul art. 8 alin. (2) lit. b) din Legea nr. 36/2008 privind unele măsuri pentru privatizarea Societății Comerciale „Automobile Craiova” – S.A., dar exclusiv conform termenilor și condițiilor prevăzute în actul adițional, a obligației de rambursare a costurilor de remediere a pânzei freatică de sub amplasamentul fabricii de la Craiova deținută de Ford România, pe care aceasta le-a suportat în legătură cu contaminarea istorică a pânzei freatică;

b) precizarea faptului că obligația de rambursare menționată la lit. a) de mai sus se îndeplinește prin compensarea parțială a creanțelor reciproce, pe măsura ce acestea devin certe, lichide și exigibile, respectiv prin decontare de către A.A.A.S., din suma existentă în contul escrow în care se va vărsa penalitatea, a cheltuielilor viitoare efectuate de societatea comercială Ford România S.A., pe măsură ce aceste costuri sunt certificate de experți independenți desemnați prin mandat comun de către A.A.A.S. și Ford România S.A., iar acțiunile de remediere a mediului sunt inspectate și confirmate de către Ministerul Mediului și Schimbărilor Climatice, prin autoritățile de mediu din subordinea și coordonarea sa;

c) asumarea faptului că obligația de rambursare a costurilor menționată la lit. a) de mai sus este limitată la valoarea penalității datorate de Cumpărător către A.A.A.S.;

d) precizarea faptului că intrarea în vigoare a mecanismului de compensare și decontare este condiționată de retragerea necondiționată de către Cumpărător și Ford România S.A. a cererii de arbitraj, în conformitate cu regulile de arbitraj ale Curții Internaționale de Arbitraj de pe lângă Camera Internațională de Comerț din Paris;

e) stabilirea faptului că acțiunile de remediere viitoare, necesare în vederea decontaminării pânzei freatică,

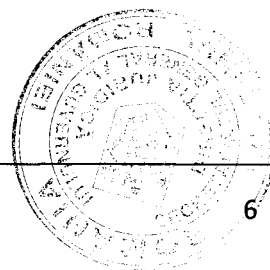
f) asumarea de către Ford România S.A., a faptului că va aplica o procedură de selecție și contractare competitivă a terților furnizori de bunuri și servicii necesare pentru implementarea acțiunilor reparatorii, pentru a asigura cele mai reduse costuri;

g) asumarea de către Cumpărător și Ford România S.A. că vor emite o declarație potrivit căreia în ceea ce privește contaminarea istorică ce face obiectul actului adițional sau orice altă problemă de mediu cu care Ford România S.A. s-a confruntat deja sau cu care s-ar putea confrunta în viitor, dar care este în legătură cu activitățile Ford România S.A. (fosta Daewoo Automobile România S.A.) de până la data de 18 martie 2008, nu au și nu vor avea față de statul român, A.A.A.S. sau orice alta autoritate sau instituție publică nicio pretenție sau cerere de despăgubire decurgând din contractul de vânzare - cumpărare de acțiuni din 12 septembrie 2007 sau conform legii.

3. Alte informații (**)	Nu este cazul
-------------------------	---------------

**Secțiunea a 3-a**  
**Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ**

<p>1. Impactul macroeconomic</p> <p>a) impact asupra volumului producției de bunuri și servicii;</p> <p>b) impact asupra nivelului prețurilor;</p> <p>c) impact asupra volumului importurilor și exporturilor;</p> <p>d) impact asupra ratei de ocupare a forței de muncă și asupra ratei șomajului;</p>	<p>Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>1<sup>^</sup>1. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat:</p> <p>a) limitarea directă sau indirectă a numărului furnizorilor în cazul în care proiectul de act normativ:</p> <p>(i) asigură dreptul exclusiv al unei companii de a furniza un produs sau un serviciu;</p> <p>(ii) instituie o licență, un permis sau o autorizație drept cerință pentru desfășurarea activității;</p> <p>(iii) limitează capacitatea unor firme de a participa la achizițiile publice;</p> <p>(iv) conduce la creșterea semnificativă a costurilor de intrare sau de ieșire de pe piață;</p> <p>(v) creează o barieră geografică în raport cu capacitatea companiilor de a furniza bunuri sau servicii, de a investi capital sau de a furniza forță de muncă;</p> <p>b) limitarea capacității furnizorilor de a concura în cazul în care proiectul de act normativ:</p> <p>(i) controlează sau influențează, în mod substanțial, prețul la care se vinde un bun sau serviciu;</p> <p>(ii) limitează libertatea furnizorilor de a face publicitate propriilor produse (dincolo de limitarea determinată de respectarea drepturilor de proprietate intelectuală și de prevenirea publicității mincinoase);</p> <p>(iii) stabilește standarde de calitate a</p>	<p>Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.</p>



produsului sau serviciului, standarde care diferă semnificativ față de practicile curente;

(iv) conduce la creșterea semnificativă a costurilor de producție ale unor furnizori în raport cu ceilalți (în special prin tratamentul diferențiat ce va fi aplicat operatorilor nou-intrați pe piață în raport cu cei existenți);

c) reducerea gradului de stimulare a furnizorilor pentru a concura efectiv în cazul în care proiectul de act normativ:

(i) instituie un regim de autoreglementare sau de coreglementare;

(ii) solicită sau încurajează publicarea informațiilor privind producția, prețurile sau costurile companiei;

(iii) exceptează activitatea dintr-un anumit domeniu sau un grup de operatori economici de la aplicarea regulilor de concurență;

d) limitarea opțiunilor și informațiilor disponibile pentru clienți în cazul în care proiectul de act normativ:

(i) limitează opțiunile clienților;

(ii) reduce mobilitatea clienților față de furnizorii de bunuri sau servicii prin creșterea explicită sau implicită a costurilor de schimbare a furnizorilor;

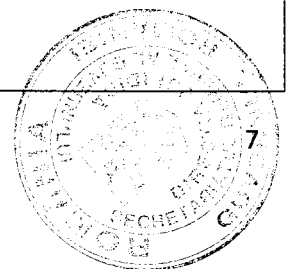
e) luarea unei măsuri de ajutor de stat în cazul în care proiectul de act normativ instituie o măsură de sprijin care îndeplinește următoarele condiții:

(i) provine din fonduri publice, indiferent de formă (fie lichidități sau credite cu dobândă subvenționată, fie scutiri, amânări sau reduceri de taxe etc.) sau sunt acordate de o instituție publică;

(ii) este selectivă;

(iii) poate crea un avantaj economic pentru anumite întreprinderi;

(iv) distorsionează sau poate distorsiona

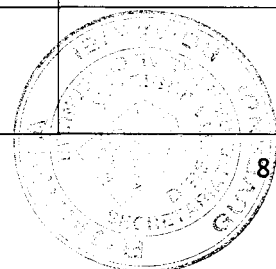


concurența pe Piața Unică.	
2. Impactul asupra mediului de afaceri a) beneficii directe și indirecte preconizate; b) simplificarea procedurilor administrative; c) cheltuieli directe și indirecte ale operatorilor economici. d) se va indica procentul pe care îl dețin întreprinderile mici și mijlocii în cadrul afectat de măsura legislativă, precum și impactul acesteia asupra activităților întreprinderilor mici și mijlocii din domeniul respectiv	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impactul social	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Impactul asupra mediului (***)	Prezentul act normativ vizează monitorizarea îndeplinirii sarcinilor de mediu, legate de decontaminarea pânzei freatică, compensarea și decontarea lucrărilor specifice efectuate în acest scop, urmărindu-se rambursarea costurilor de remediere a pânzei freatică de sub amplasamentul fabricii de la Craiova deținută de Ford România S.A., pe care aceasta din urma le-a suportat în legătură cu contaminarea istorică a pânzei freatică sau le va suporta în viitor, pe o perioadă determinată prin actul adițional care se va încheia.
5. Alte informații	Nu este cazul.

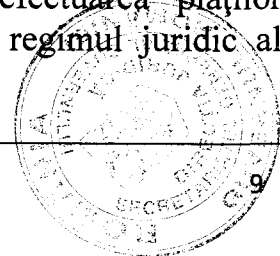
**Secțiunea a 4-a**  
**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)**

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2					7
1. Modificări ale veniturilor bugetare plus/minus, din care:						

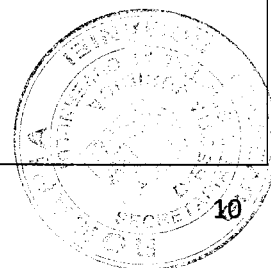


<p>a) buget de stat, din acesta:  (i) impozit pe profit  (ii) impozit pe venit  b) bugete locale:  (i) impozit pe profit  c) bugetul asigurărilor sociale de stat  (i) contribuții de asigurări</p>						
<p>2. Modificări ale cheltuielilor bugetare plus/minus, din care:  a) buget de stat, din acesta:  (i) cheltuieli de personal  (ii) bunuri și servicii  b) bugete locale:  (i) cheltuieli de personal  (ii) bunuri și servicii  c) bugetul asigurărilor sociale de stat:  (i) cheltuieli de personal  (ii) bunuri și servicii</p>						
<p>3. Impact financiar, plus/minus, din care:  a) buget de stat  b) bugete locale</p>						
<p>4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare</p>						
<p>5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare</p>						
<p>6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare</p>						
<p>7. Alte informații</p>	<p>După finalizarea procesului de compensare și decontare a creanțelor reciproce, sumele din contul escrow, inclusiv dobânzile acumulate, rămase după efectuarea plăților conform prevederilor legale, urmează regimul juridic al veniturilor din privatizare.</p>					

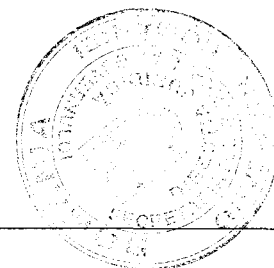


**Secțiunea a 5-a**  
**Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare**

<p>1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ:</p> <p>a) acte normative care se modifică sau se abrogă ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;</p> <p>b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții</p>	<p>Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare:</p> <p>a) tipul, titlul, numărul și data actului comunitar ale cărui cerințe sunt transpuse de proiectul de act normativ;</p> <p>b) obiectivele actului comunitar;</p> <p>c) tipul de transpunere a prevederilor comunitare în cauză, precizându-se dacă transpunerea este totală sau parțială; în situația transpunerii parțiale, se vor preciza termenul și modalitatea de transpunere totală;</p> <p>d) termenele-limită pentru transpunerea actelor comunitare vizate - termenul-limită pentru adoptarea proiectului de act normativ și justificarea acestui termen</p>	<p>Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare, cu următorul conținut</p> <p>a) justificarea necesității adoptării măsurilor incluse în proiect în vederea aplicării actului comunitar;</p> <p>b) tipul, titlul, numărul și data actului normativ comunitar pentru care se creează cadrul de aplicare directă</p>	<p>Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.</p>



4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente, făcându-se referire la un anume acord, o anume rezoluție sau recomandare internațională ori la alt document al unei organizații internaționale: a) dacă proiectul de act normativ respectă în totalitate angajamentele, se va indica modul în care implementarea proiectului de act normativ va duce la îndeplinirea acestor angajamente; b) dacă proiectul de act normativ respectă parțial angajamentele, se va explica motivul și se va preciza când și în ce fel se va ajunge la o respectare deplină a angajamentelor.	Nu este cazul.
6. Alte informații	Nu este cazul.
<b>Secțiunea a 6-a</b> <b>Consultările efectuate în vederea elaborării prezentului act normativ</b>	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normative	Nu este cazul.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.



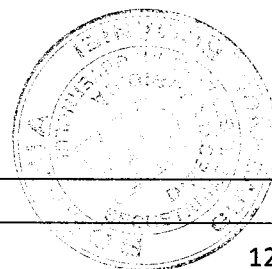
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul actului normativ a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ prin avizul nr.1071/2013. Avizul nr.1.647/25.09.2013 Avizul nr.190/A/25.09.2013
6. Alte informații	Nu este cazul.

**Secțiunea a 7-a**  
**Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ**

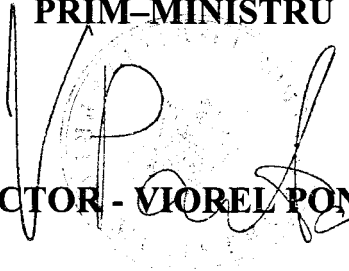
Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ a fost afișat pe site-ul Autorității pentru Administrarea Activelor Statului.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Nu este cazul.

**Secțiunea a 8-a**  
**Măsurile de implementare**

Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Autoritatea pentru Administrarea Activelor Statului și celelalte instituții implicate vor implementa prevederile actului normativ, în condițiile legii.
2. Alte informații	Nu este cazul.



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului privind unele măsuri speciale pentru compensarea și decontarea unor creanțe reciproce rezultate din contractul de vânzare-cumpărare de acțiuni încheiat între Autoritatea pentru Administrarea Activelor Statului și Ford Motor Company, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

**PRIM-MINISTRU**  
  
**VICTOR - VIOREL PONTA**

